

1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKUC - ARAUCA
Santiago Pérez

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 07 04 08.08 N 070 44 13.05 W
Distancia y dirección a la ciudad: 1.5 Km.
Elevación: 129 m / 423 FT
Temperatura de referencia: 35 °C
Declinación magnética: 09° 39' W (2016) / 00° 19' W anual
Administración: Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeropuerto Santiago Pérez - Arauca
Teléfono: DDN 0X7 - 8852297 - TWR 8853343 - ARO 8857450
Fax: 8855752
AFS: SKUCYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento de Arauca.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Sábado, Domingo
0600am-1100pm (1100-0400)UTC Viernes
Aduana e Inmigración: Solo Inmigración
Médicos y sanidad: Si
AIS/ARO: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Sábado, Domingo
0600am-1100pm (1100-0400)UTC Viernes
ATS: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Sábado, Domingo
0600am-1100pm (1100-0400)UTC Viernes
Abastecimiento de combustible: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC
Seguridad: H24 - Vigilancia privada
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Dos (2) tanques fijos y carros cisternas
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 1
Transporte: Taxis
Instalaciones médicas: Sanidad Aeroportuaria
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: Herramienta de estricación
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las
empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 3.969 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Concreto asfáltico
Resistencia: 81/F/B/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 25 m
Superficie: Concreto asfáltico
Resistencia: 81/F/B/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: Si
INS: No
Altímetro: Plataforma principal

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: Si

Señalización de TWY: Si, solo TWY G

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si

RWY: 11

Obstáculo: Antenas, árboles

Localización: 30 metros umbral pista 11

Señalización: No

Observaciones: Ejercer precaución.

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Sábado, Domingo
0600am-1100pm (1100-0400)UTC Viernes

TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: No
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: Tablas climatológicas
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
11	NIL 106	2.100 x 30	07 04 12,57 N 070 44 47.01 W	128.12 420	No	No	2.220 x 120	NIL	NIL	Concreto Asfáltico PCN 81 F/B/X/T
29	NIL 286	2.100 x 30	07 04 03,60 N 070 43 39.01 W	126.99 417	No	No	2.220 x 120	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil: NIL

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2.100	2.100	2.100	2.100
29	2.100	2.100	2.100	2.100
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
11	No	(1) 3° MEHT 54 ft (1) 5,24 %	Si	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
29	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 Cerca THR 11 (1) 1 Cerca THR 29	Azules TWY C y TWY D	Si (Solo plataforma comercial)	2 Plantas eléctricas	NIL

16. ZONA PARA ATERRIAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Arauca CTR: Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP/SKUC, con proyección longitudinal de 10 NM simétricas al radial 268° del VOR/AUC y 6 NM de ancho, 3 NM a lado y lado formado por los puntos: a. 07 03 50 N 070 54 16 W b. 07 06 51 N 070 54 21 W c. 07 07 02 N 070 48 19 W d. 07 01 00 N 070 48 09 W e. 07 00 50 N 070 54 11 W	<u>3.000 ft AMSL</u> GND	D	SANTIAGO PEREZ TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Santiago Pérez TWR	118.1 MHz	0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábado, Domingo 0600am-1100pm (1100-0400)UTC Viernes	
APP	Cúcuta APP Sur	119,6 MHz	HO	Sector Sur

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	AUC	114,0 MHz	H24	07 04 02 N 070 43 58 W	400 ft	Cobertura 160 NM
DME	AUC	CH 87-X	H24	07 04 02 N 070 43 58 W	400 ft	Cobertura 150 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

- Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

- Durante el circuito de transito de aeródromo derecho de la pista 11 así como durante el despegue por la pista 29, se prohíbe sobrevolar las instalaciones de la décima octava brigada del ejército, la cual se encuentra ubicada al WSW del umbral de la pista 11.
- Se establece tiempos máximos de despegue de aeronaves antes del cierre del aeródromo:
 - Aeronaves Jet: 10 Min
 - Aeronaves Turbo Prop: 15 Min
 - Otras Aeronaves: 25 Min

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

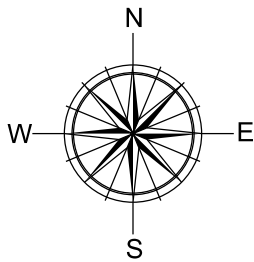
- Aeródromo concentración de aves, ejercer precaución.
- Torre visibilidad reducida 600 metros pista 11 por presencia de árboles, ejercer precaución.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR ARAUCA
SKUC/ AUC AD:423 FT

COLOMBIA
ARAUCA
ARAUCA



VENEZUELA

ARAUCA
114.0 AUC 87X

PUNTO B
N 07°06'51''
W070°54'21''

PUNTO C
N 07°07'02''
W070°48'19''

PUNTO A
N 07°03'50''
W070°54'16''

ARAUCA
CTR
Clase (D)
(GND- 3000)

ARP
N 07°04'08''
W070°44'13''

AD
Arauca

**3000
GND**

PUNTO E
N 07°00'50''
W070°54'11''

PUNTO D
N 07°01'00''
W070°48'09''

CUCUTA
SECTOR SUR
TMA
CLASE (A)
(FL-175 - FL-245)
(15AGL - 17500(D))